L'AS202 Bravo sert « d'avion école ».

explique : « *Il faut que tout soit facile à retenir pour rester maître de soit en cas de problème* ». Faire preuve de sang-froid est en effet une qualité commune à chaque pilote.

Une fois en plein vol, tous s'accordent sur l'intensité des émotions ressenties. Pour Joan Dalot, « *voler, c'est éprouver un sentiment de liberté intense, de vitesse. Il n'y a plus de barrière, on s'évade complétement et on se laisse émerveiller par le paysage* ». Jacques Vieira nous confie « *Le Limousin est un bon endroit pour voler. Les reliefs sont différents, on en prend plein les yeux! En plus, il est facile d'aller vers les montagnes. De Saint-Laurent, on part tout droit sur le Puy de Sancy, un tour vers le Puy de Dôme et on rentre!* ». Il ajoute également « *Les enfants aiment bien quand on traverse des petits nuages, que l'on voit l'ombre de l'avion dessus* ». C'est un vol vers l'Atlantique qui aura marqué Joan Dalot : « *Je me souviens être parti avec des amis. Nous avons décollé de Saint-Laurent et au bout d'une heure, nous avons atterri à Saint-Pierre d'Oléron. Le temps de profiter d'un restaurant sur la côte, de la plage et nous sommes rentrés en fin d'après-midi!* » ■

PRATIQUE

Pour un vol découverte d'une demi-heure, comptez 125 € pour une à trois personnes. **05 55 41 65 54.**

Pour la voltige aérienne (assurée par une association de voltige quelques mois par an), Seb vous répondra au **06 14 61 57 17**.

Vous souhaitez devenir pilote ? Tous les renseignements vous seront donnés au **05 55 52 26 07**.

Certains pilotes construisent eux-mêmes leurs avions. Le gros avantage : on connaît l'ensemble de A à Z...