

A la une de ce numéro...
**L'activité planeurs
à LFCE**



Dans les années 80, aux grandes heures de Guéret Saint-Laurent, nous pouvions voir évoluer dans le ciel creusois ces oiseaux majestueux et silencieux que sont les planeurs. Depuis longtemps absents, les vélivoles reviennent aujourd'hui à LFCE et il est temps désormais de les accueillir et de partager avec eux la passion du vol (avec ou sans moteur) mais aussi l'espace aérien local, en toute sécurité.

Afin de bien comprendre comment l'activité des planeurs s'intègre sur l'aérodrome, nous vous proposons ce mois-ci un tour d'horizon des procédures, notamment celles liées au treuillage, puisque c'est la méthode choisie localement pour mettre en l'air ces machines.

Bonne lecture et bons vols !

Présentation...

Tout d'abord, vous l'avez peut-être déjà remarqué, deux NOTAM ont été émis quant à l'activité vol à voile sur notre plate-forme. Les voici ci-dessous retranscrits, le premier définissant les dates, horaires et hauteurs de l'activité de treuillage, le second se rapportant à l'utilisation restreinte du taxiway « Giry » puisque celui-ci sera survolé par les planeurs lors des treuillages, et plus particulièrement en 05.

LFFA-W0488/19

Q) LFBW/QWGLW/IV/ M/AW/000/025/4611N00157E005

A) LFCE GUERET SAINT LAURENT

B) 2019 Apr 01 05:03 C) 2019 Sep 30 18:05

D) SR MINUS30-SS PLUS30

E) ACTIVITE DE TREUILLAGE PLANEUR SUR PARTIE NON REVETUE COLLEE

A LA PISTE REVETUE 05/23, COTE NORD.

FREQ : 123.500MHZ

F) SFC

G) 1200FT AGL

LFFA-D1717/19

Q) LFBW/QMXLT/IV/ M/ A/000/999/4611N00157E005

A) LFCE GUERET SAINT LAURENT

B) 2019 May 03 14:50 C) 2019 Nov 04 23:59

E) TWY NORD RESERVE AUX ACFT BASES ET AUX
CLIENTS DE L'ATELIER GIRY AERO SERVICES.

Treuillée à Saint-Laurent le 13 juin 2019



Le protocole d'activité planeurs... *la treuillée en détail*

Mise en place du treuil

Le treuil est positionné en amont du seuil de la piste de lancement treuil (cf vue aérienne page 3). Le véhicule affecté au déplacement du treuil veille la fréquence 123.500 pendant toute la durée de la mise en place.

Déroulement des câbles

Les câbles sont déroulés à l'extérieur de la piste de lancement treuil sur son bord ouest et parallèlement à celle-ci. Le véhicule de servitude affecté à cette tâche est équipé d'un gyrophare et veille la fréquence pendant toute la durée de la manœuvre. A l'issue le véhicule de servitude rejoint le treuil de telle façon que sa trajectoire n'interfère pas avec les dégagements de la piste en dur.

Alignement des planeur

Le planeur au décollage est positionné au seuil de la piste de lancement treuil. Les planeurs en attente de décollage sont alignés à la suite et avancés en position de décollage après le départ du précédent.

Décollage d'un planeur

Le pilote du planeur prêt au décollage fait accrocher le câble par un aide. L'aide se rend en bout d'aile et attend les ordres du pilote. Le pilote par un signe conventionnel, pouce levé, demande à l'aide de mettre les ailes du planeur horizontales. Avant d'effectuer la manœuvre l'aide s'assure qu'aucun aéronef ne se présente en finale sur la piste.

Ailes horizontales, espace de lancement dégagé, le pilote demande au treuil de tendre le câble :



Treuil de Guéret-Saint-Laurent, un Janus PQ 2 personnes à bord, tu peux tendre le câble Echo

Après s'être assuré que l'espace de lancement est dégagé le conducteur du treuil collationne la demande du planeur :



Treuil de Guéret-Saint-Laurent, je tends le câble Echo pour un Janus 2 personnes à bord

Puis il informe les autres usagers du début de la procédure de décollage :



Début de treuillage à Guéret-Saint-Laurent, silence sur la fréquence

Le début de la procédure de décollage est matérialisé sur le treuil par la mise en action de son gyrophare. Dès que le pilote du planeur juge la tension du câble satisfaisante il annonce :



Tendu tendu !

La montée s'effectue alors pendant une trentaine de secondes.

A la fin de la montée, le câble est automatiquement largué, freiné par un petit parachute et enroulé simultanément par le treuil (cette phase prend une vingtaine de secondes environ). Après le retour du câble au sol le conducteur du treuil informe les usagers :



Fin de treuillée à Guéret-Saint-Laurent

Pendant la treuillée, le silence radio est obligatoire hormis pour le treuil et le planeur en phase de décollage, pour permettre d'envoyer des messages de sécurité. Exemples :



Stop treuil !



Correction ECHO

La piste principale revêtue est inutilisable durant le treuillage.

Le protocole d'activité planeurs... *suite et fin*

Casse câble

En cas de casse du câble, hors entraînement, le conducteur de treuil annonce sur la fréquence :



Casse câble à Guéret-Saint-Laurent

Il organise alors l'opération de récupération de l'élingue et la visite de piste.

Le planeur victime de la casse câble est prioritaire à l'atterrissage devant tout autre aéronef.

Atterrissage d'un planeur

Le planeur se pose sur la piste en dur puis dégage (ou est dégagé par le véhicule de servitude) sur l'herbe, toujours côté Ouest (cf vue aérienne ci-dessous).

Retour des planeurs au décollage

Un véhicule de servitude tracte les planeurs de leur position après atterrissage jusqu'à la position décollage en remontant sur l'herbe du côté axe de treuillage.

Espacement avec les autres usagers

Sauf cas de force majeure, les planeurs respectent le tour de piste publié sur la carte VAC. Un planeur annonce uniquement son entrée en vent arrière (à une hauteur d'environ 250m).

Premier vol seul à bord

Lors d'un premier vol seul à bord (lâcher avion ou planeur) les décollages planeur sont interrompus pendant toute la durée du vol.

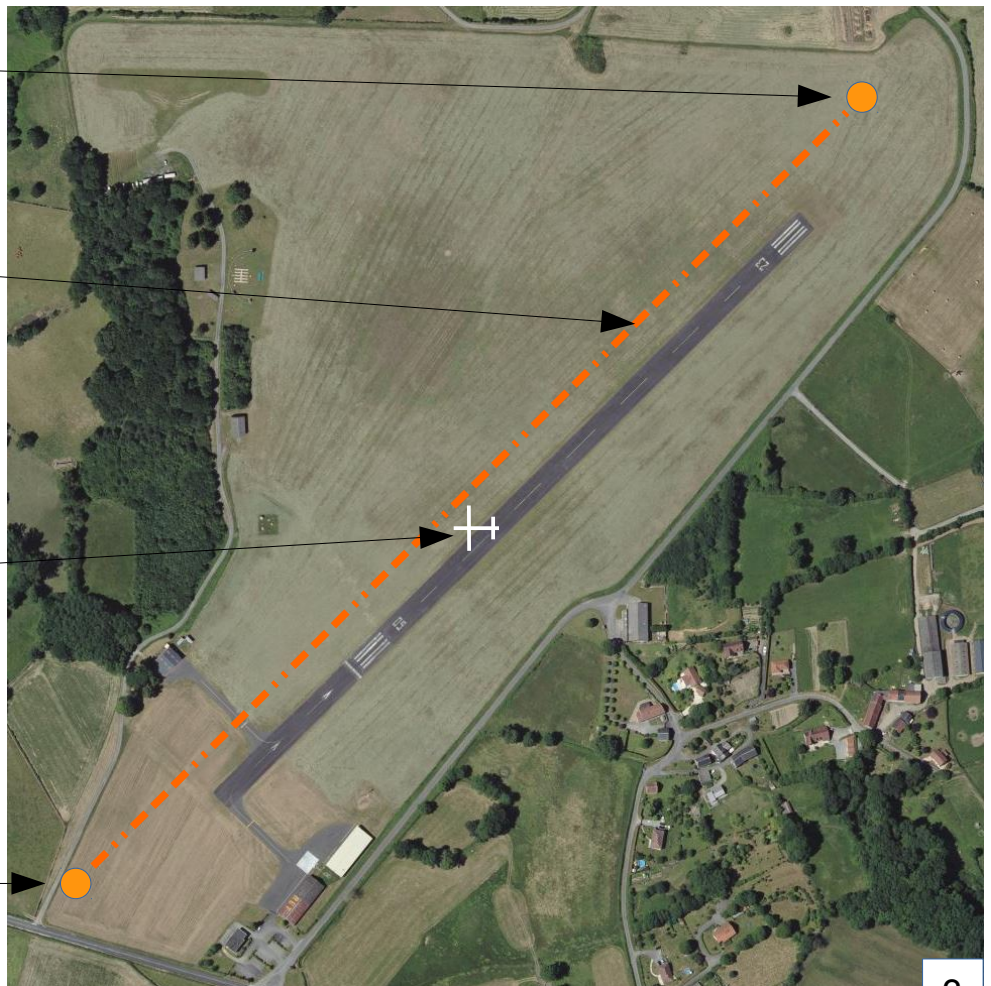
La vue aérienne...

Positionnement du treuil pour les décollages en 05

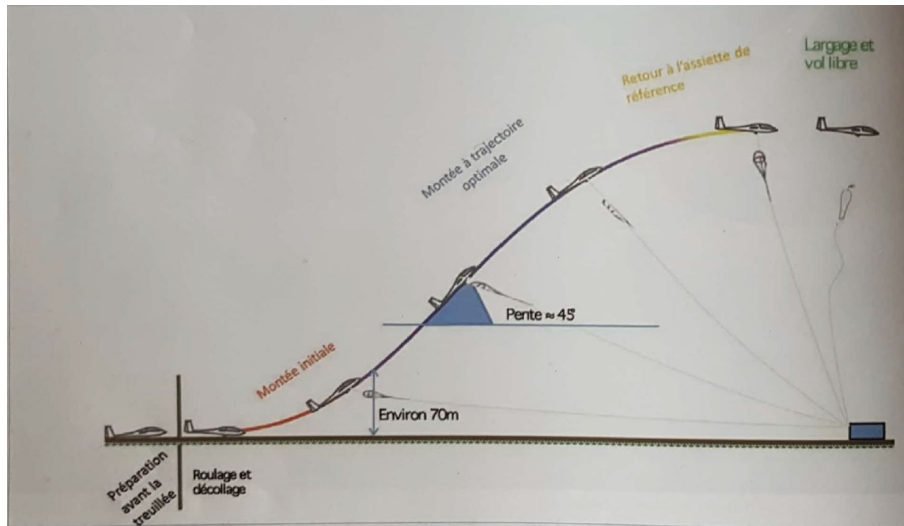
Axe de treuillage

Les planeurs se posent sur la piste en dur puis dégagent sur l'herbe, toujours côté Ouest

Positionnement du treuil pour les décollages en 23



La treuillée... *vue de profil*



Les points importants à retenir...

Communications radio

Entre les messages de début et fin de treuillée, il s'écoule grosso modo une minute. Pendant ce laps de temps le silence sur la fréquence doit être respecté au maximum afin de permettre au treuil et au planeur d'émettre des messages de sécurité si nécessaire.

Lorsque vous revenez vers le terrain en avion, tendez l'oreille sur 123.500 quelques minutes avant l'arrivée afin de bien vous représenter mentalement la situation actuelle (planeurs au sol, en l'air, dans quel secteur, treuillage en cours, etc) et anticiper ainsi sur la situation à votre arrivée.

Au delà de la treuillée, les planeurs dans le circuit ne s'annoncent qu'en vent arrière. Ils n'émettent pas de message en base et en finale afin de se consacrer entièrement à la phase d'approche. Contrairement aux avions, la remise de gaz est impossible, la première approche se doit d'être la bonne !

En avion, précisez votre position autant que nécessaire, en respectant néanmoins le silence radio en cours de treuillée. En cas de doute ou d'inconnue sur la position d'un ou plusieurs planeurs, posez la question. Attention toutefois de ne pas encombrer la fréquence par des discussions à rallonge. Comme pour toute communication, soyez précis, le plus bref possible et utilisez la phraséologie réglementaire.

Focus sur la finale

Le plan de l'approche finale d'un planeur est de l'ordre de 10 %, contre environ 5 % pour un avion. Un risque de conflit existe donc en finale où un avion peut se retrouver sous un planeur avec une trajectoire convergente. Afin d'éviter ce type de situation, suivez les consignes radio mentionnées ci-dessus et appliquez le sacro-saint principe « voir et éviter ».

Pour voler plus loin...

Invitation Les instructeurs planeur invitent tous les pilotes qui le désirent à venir voir de près une procédure complète de treuillée. Ils répondront à toutes vos interrogations et vous proposeront, si vous le souhaitez, de vivre l'expérience de l'intérieur !

